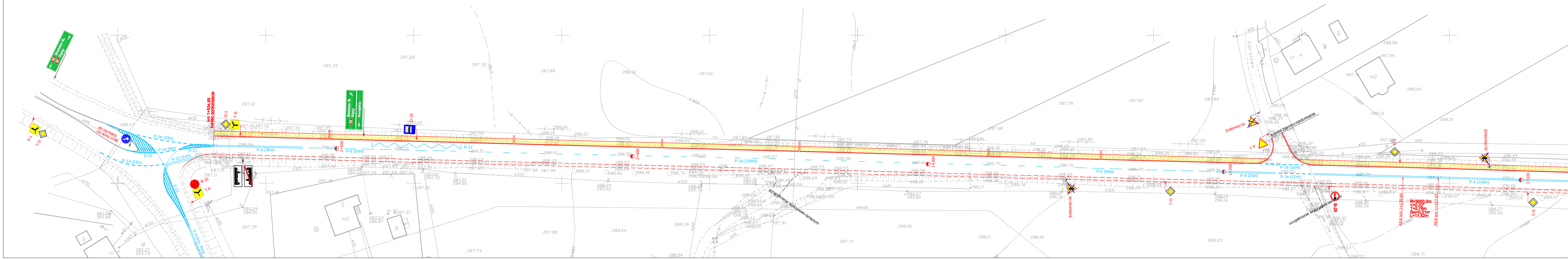
– – – – – – – – – – granice własności (z powiększenia mapy ewidencyjnej w skali 1:2880)

Mapa powstała w wyniku pomiaru bezpośredniego i wektoryzacji istniejącej mapy syt.-wys. w skali 1:1000.

Bulowice dnia 27.03.2008

LEGENDA

▨	ciągi piesze, opaska
▨	wjazdy do posesji
▨	stanowiska postojowe o nawierzchni z kostki brukowej
▨	zatoka do zatrzymywania się autobusów szkolnych
▨	bezpiecznik wzdłuż zatoki postojowej
▨	wysepka środkowa
▨	stanowiska postojowe o nawierzchni bitumicznej


Bielsko B.
Kęty
do wymiany na nowy znak
T-6
D-1
P-1e (20m)
P-1e (6m)
P-1e (22m)
P-21
P-12 (11m)
P-4 (min. 20m)
B-20
km 1+534,65
koniec opracowania
P-4 (30m)
1+500
P-6 (50m)
Porąbka
D-15
P-17
1+400
P-1b (205m)
uzupełnienie kruszywem łamanym
1+300
P-6 (50m)
do likwidacji
A-7
koniec zakresu opracowania
1+200
P-1e (16m)
P-4 (20m)
P-1e (12m)
B-25
KŁK km 1+139,49
PŁK km 1+127,97
R=3000,0m
<=0,22°
T=5,76m
Sw=0,01m
L=11,52m
P-4 (103m)
1+100
Korałowa

═ krawężnik drogowy
— obrzeże betonowe
krawężnik drogowy, obniżony
ściek trójkątny
pobocze tłuczniowe
istniejące przepusty Ø 400
projektowane przepusty vipro Ø 400
istniejące ścianki czołowe
projektowane ścianki czołowe
projektowany kolektor deszczowy PVC Ø 400 i PVC Ø 300
○ istniejąca studnia rewizyjna do przebudowy
● projektowana studnia rewizyjna
▬ projektowany wpust deszczowy
rura osłonowa na gazociągu Ø 150 z kolumną wydmuchową
przedłużenie przepustów dla kabli energetycznych

oznakowanie pionowe istniejące

D-3 oznakowanie pionowe projektowane

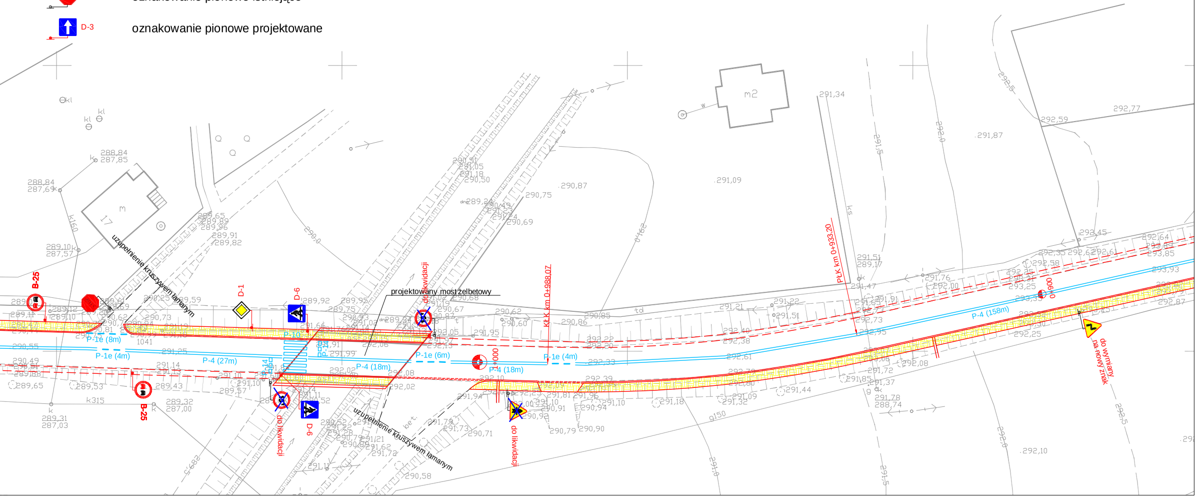
istniejące uzbrojenie terenu

wodociąg
kanalizacja teletechniczna
gazociąg
kable energetyczne
kanalizacja sanitarna
kolektor deszczowy
napowietrzna linia energetyczna
napowietrzna linia teletechniczna

USŁUGI PROJEKTOWE
"PRO-ZAT" mgr inż. Andrzej Zaniat
ul. Ogrodowa 35
43-360 Bystra

PRACOWNIA BUDOWNICTWA DROGOWEGO "VIA"
ul. Zapłocie Duże 208f, 43-300 Bielsko-Biała,
tel. 504 006 034, e-mail:

Inwestor:	**POWIAT BIELSKI** **UL. PIASTOWSKA 40, 43-300 BIELSKO-BIAŁA**		
Obiekt:	**DROGA POWIATOWA** **- UL. KAROLA WOJTYŁY W CZAŃCU**	*Skala:*	**1:500**
Temat:	**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU** **DOCELOWY I NA CZAS PRZEBUDOWY DROGI**	*Branża:*	organ. ruchu
Tytuł rys.:	**PROJEKTOWANA - DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU**	*Nr rys.:*	**3.2**
Opracował:	***mgr inż. Piotr Szostek***	*Data:*	**01.2009**


B-25
D-1
D-6
B-25
D-6
uzupełnienie kruszywem łamanym
projektowany most żelbetowy
do likwidacji
do likwidacji
do likwidacji
KłK km 0+988,07
PłK km 0+933,20
P-1e (8m)
P-1e (4m)
P-4 (27m)
P-10
P-14
P-4 (18m)
P-1e (6m)
1+000
P-4 (18m)
P-1e (4m)
P-4 (158m)
0+900
do wymiany na nowy znak
m2
17
m

PDF stworzony przez wersję demonstracyjną pdfFactory Pro www.pdffactory.pl/